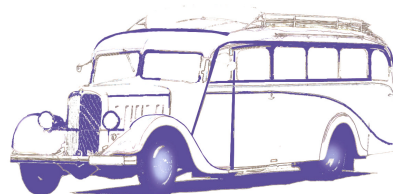
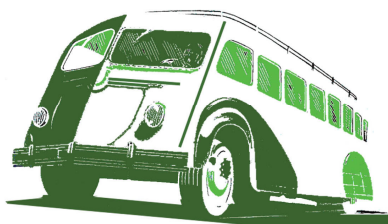


DOSSIER PRESSE

ESPACE JOSEPH BESSET

07690 VANOSC

MUSEE DU CHARRONNAGE AU CAR



SAISON 2011

CONTACT PRESSE :

Philippe SAULNIER

Agent de développement du Patrimoine

Tél : 04 75 34 62 93

Courriel : museeducar@lavanaude.org

Site : www.lavanaude.org





SOMMAIRE

<i>Les origines du musée</i>	<i>page 4</i>
<i>Joseph Besset</i>	<i>pages 5</i>
<i>Les collections réparties sur 2 sites</i>	<i>page 7</i>
<i>Les nouveautés</i>	<i>page 8</i>
<i>Les animations autour du musée</i>	<i>page 9</i>
<i>L'Association, la COCOBA, ses partenaires</i>	<i>page 10</i>



La création de l'Espace Joseph Besset, *Musée du charronnage au car*, est due à la collaboration d'une association et d'une municipalité : l'association La Vanaude et la municipalité de Vanosc, petite commune du Nord Ardèche proche d'Annonay.

La Vanaude association culturelle du village de Vanosc qui fête en cette année 2010 ses 30 ans d'existence, a décidé en 2001 de créer un musée retraçant l'œuvre de Joseph Besset enfant du pays. La mairie est donc partie prenante depuis cette date. En 2009, la Communauté de Communes du Bassin d'Annonay prend le relais de la commune.

LES ORIGINES DU MUSEE

Au début des années 80, l'association s'est vu confier des outils de charronnage par la famille de Monsieur Alphonse LANDY, charron à Vanosc, maître d'apprentissage du jeune Joseph BESSET. Ces outils ont été précieusement conservés dans l'idée d'ouvrir un musée du charronnage.

La rencontre avec André BESSET, fils benjamin de Joseph va être, elle aussi décisive et faire germer l'idée d'une exposition retraçant le parcours professionnel du jeune charron devenu carrossier.

La famille BESSET va permettre de réunir des documents d'époque ainsi que des souvenirs précis sur Joseph et son usine.

Les premières fêtes du car organisées à Vanosc en 1998 et 2000 ont permis de mesurer l'intérêt du public pour ce patrimoine artisanal et industriel. Fort de ce constat l'association et la municipalité décident d'unir leurs efforts pour ouvrir le *Musée du charronnage au car*, ce sera chose faite à l'été 2001.



JOSEPH BESSET

Joseph Besset né à Vanosc en 1890, dans une famille d'agriculteurs, va commencer à travailler comme apprenti chez Alphonse Landy, le charron du village, en 1905.

Après un périple professionnel qui le conduit successivement à Paris, Rouen, Londres, puis un service militaire au Maroc, il ouvre en 1913 son atelier de charron à Annonay.

Mobilisé de 1914 jusqu'au début de l'année 1919, il reprendra son activité cette même année. Toutefois il a pressenti le déclin inexorable du métier de charron, il a donc l'idée de se lancer dans la carrosserie de voitures. Le bagage technique du charron peut permettre de s'adapter très vite à ce nouveau métier, cette technique de carrosserie se fait avec des structures en bois recouvertes de tôles préformées, deux matériaux que savent parfaitement travailler les charrons.

En 1920 Joseph Besset sort de son atelier une voiture qu'il a entièrement carrossée avec quelques compagnons : c'est une Rolland Pilain constructeur de châssis automobiles à Tours.

Les Carrosseries Besset sont nées.

En 1925 il décide de changer de lieu. Il bâtit un atelier en périphérie de la ville d'Annonay, ce site existe encore de nos jours : c'est l'usine de cars Irisbus Iveco.

Au début des années 30 il anticipe le déclin de son métier dû à l'avènement des voitures fabriquées en série. Il se lance dans la construction de cars à partir de châssis de camions : Citroën, Panhard, Delahaye, Saurer...

En 1937 il part aux Etats-Unis pour acheter la licence Gar wood qui va lui permettre de lancer en 1938 le premier car européen sans châssis. C'est la naissance de l'*ISOBLOC*, car à structure autoportante et moteur arrière.



En 1951, les carrosseries Besset connaissent de sérieuses difficultés financières. Joseph Besset est contraint de céder son entreprise à la SACA qui continuera le développement de l'Isobloc .

En 1959 SAVIEM rachète la SACA, durant cette période on construit beaucoup d'autocars et d'autobus à Annonay dont le S 45 et le SC10, l'usine compte près de 3000 employés.

Dans les années 80 Renault V.I. succède à la Saviem , puis devient Irisbus en s'alliant avec IVECO en 1999. En 2003, Renault abandonne l'industrie du transport en commun, IVECO devient alors actionnaire majoritaire.

Pour Joseph Besset l'aventure industrielle s'arrête en 1951, il quittera Annonay et s'installe à Mèze sur l'étang de Thau près de Sète où il décède en 1959.

Contact presse : Philippe SAULNIER 0475 34 62 93
E-mail : museeducar@lavanaude.org



LES COLLECTIONS REPARTIES SUR DEUX SITES

Le premier site a été ouvert en 2001 dans le village, sur la route de Burdignes.

Un atelier de charron reconstitué avec sa forge, montre comment les apprentis charrons apprenaient à réaliser des roues de chars et charrettes.

Le musée expose de nombreux outils provenant de l'atelier d'Alphonse Landy, ainsi que des machines-outils d'époque, utilisées par les charrons, tels que : tour à bois, copieur à rais, dégauchisseuse-mortaiseuse, cintreuse...

Des documents et photographies des années 20 aux années 80 montrent l'évolution du métier de carrossier de l'ère artisanale à l'ère moderne dans les ateliers d'Annonay.

Une salle vidéo permet au public de revivre l'aventure de Joseph Besset, du charronnage au car..

Le musée consacre une salle à l'exposition de maquettes et modèles réduits de cars anciens et modernes du monde entier.

En juillet 2007, un deuxième site est ouvert .

Sur ce lieu de 1000 m² sont exposés des pièces de charronnage (jardinière, calèche, charrette à bras) et des véhicules de l'ère artisanale à l'ère industrielle (voiture Rolland Pilain de 1929, Citroën P32 de 1935, Autobus RATP de 1934, Citroën P45 de 1947, Isobloc de 1943, Isobloc de 1955 et des cars Saviem et Renault V.I. des années 70 et 80...)

Photos libres de droit sur demande

Contact presse : Philippe Saulnier 04 75 34 62 93

E-mail : museeducar@lavanaude.org



LES NOUVEAUTES

Avec le concours du réseau TISTRA une nouvelle scénographie a été mise en place sur le site N°2.

Des toiles tendues avec photos et textes permettent de comprendre chaque étape de cette saga du car à Annonay.

L'ouverture d'une boutique sur ce même site permet de recevoir les visiteurs pour leur présenter les objets et livres concernant le musée.

Un nouveau car ISOBLOC 1955 restauré par l'association.

Un autobus RENAULT de la RATP de 1934 (prêt SGVA)

Un circuit téléguidé permet aux jeunes de « passer le permis de conduire un Isobloc ». (Avec le concours TISTRA).

Un simulateur de conduite permet de se mettre en situation de conduite d'un autocar. (Avec le concours TISTRA).

Contact presse : Philippe SAULNIER 04 75 34 62 93

E-mail : museeducar@lavanaude.fr



LES ANIMATIONS AUTOUR DU MUSEE

La principale animation en 2011 sera une animation sur une grande ville française, comme réalisée précédemment sur Lyon et St Etienne.

La Nuit des Musées de 19h à minuit en collaboration avec les deux autres musées de la COCOBA : Musée Vivarois César FILHOL et Musée des papeteries CANSON et MONTGOLFIER.

Les Journées du Patrimoine 1 en septembre.

La Fête de la Science en octobre ou novembre selon les dates nationales.

Accompagnement scolaire : dans le cadre de l'accompagnement éducatif initié par l'éducation nationale, l'Espace Joseph Besset, anime des ateliers pédagogiques scientifiques dans des écoles primaires d'Annonay : Malleval, J. Moulins et FontChevalier.

Visite de l'usine Irisbus Iveco coordonnée avec celle du musée sur rendez vous.

Contact presse : Philippe SAULNIER 04 75 34 62 93
E-mail : museeducar@lavanaude.org



L'ASSOCIATION, LA COCOBA ET SES PARTENAIRES

La Vanaude : Association loi de 1901, gestionnaire du musée et propriétaire des collections.

Président : Serge BONIJOLY
Trésorière : Muriel BONIJOLY
Secrétaire : Danielle BRUNIER
E-mail : muriel.bonijoly@orange.fr

COCOBA : Communauté de Commune du Bassin d'Annonay propriétaire des locaux depuis le transfert par la commune de Vanosc en janvier 2009.

LES PARTENAIRES :

La commune de Vanosc
Le Syndicat Mixte Ardèche Verte
Le Conseil Général de l'Ardèche
La Région Rhône-Alpes
Le réseau TISTRA : Tourisme Industriel Scientifique et Technique en Rhône-Alpes
La FEMS : Fédération des Ecomusées et Musées de Société.
IRISBUS IVECO
La Fondation du Patrimoine.

Contact presse : Philippe SAULNIER 04 75 34 62
E-mail : museeducar@lavanaude.org